

# Mühlenstraße

Vorschläge des ADFC Wedel



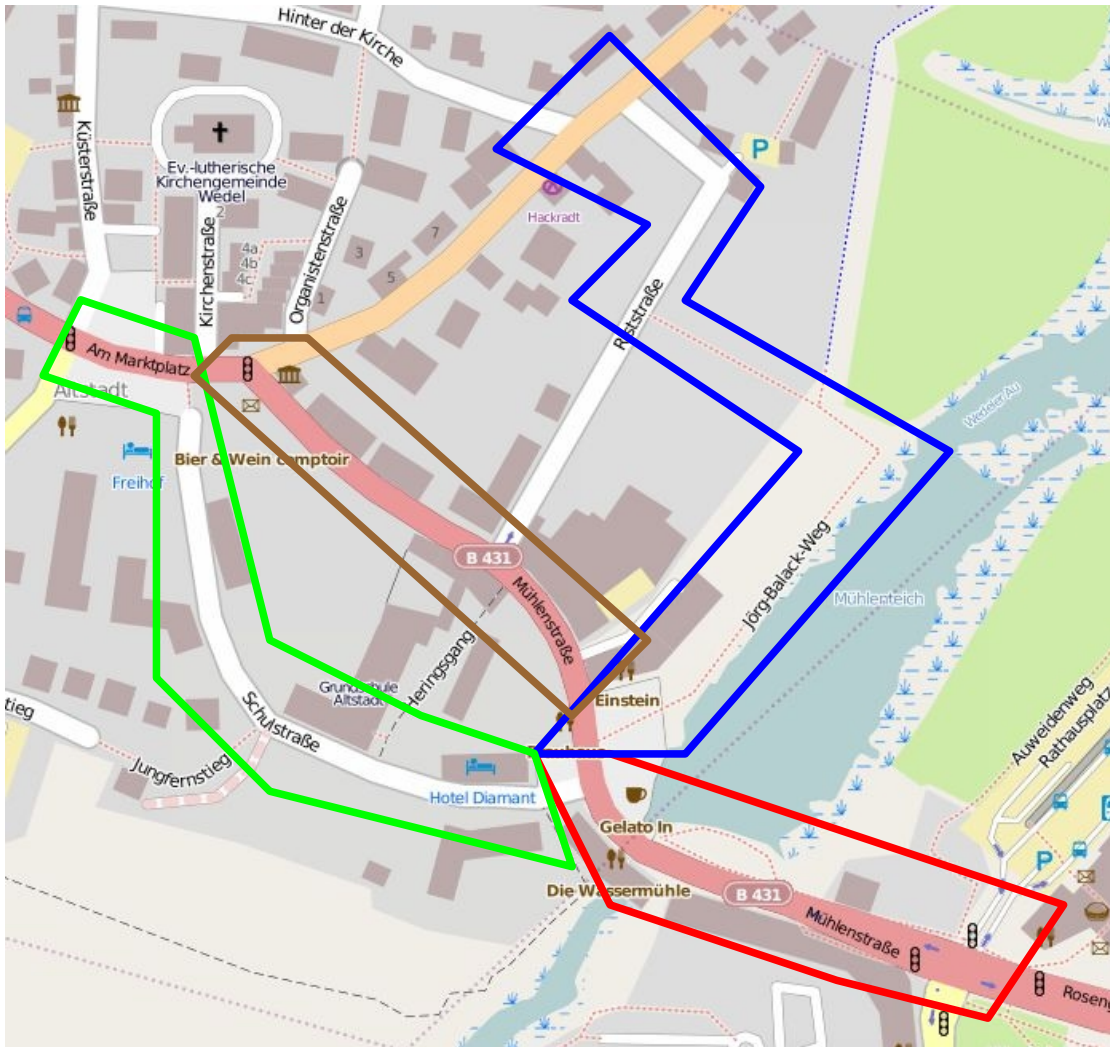
# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Betrachtung der Situation in 4 Abschnitten

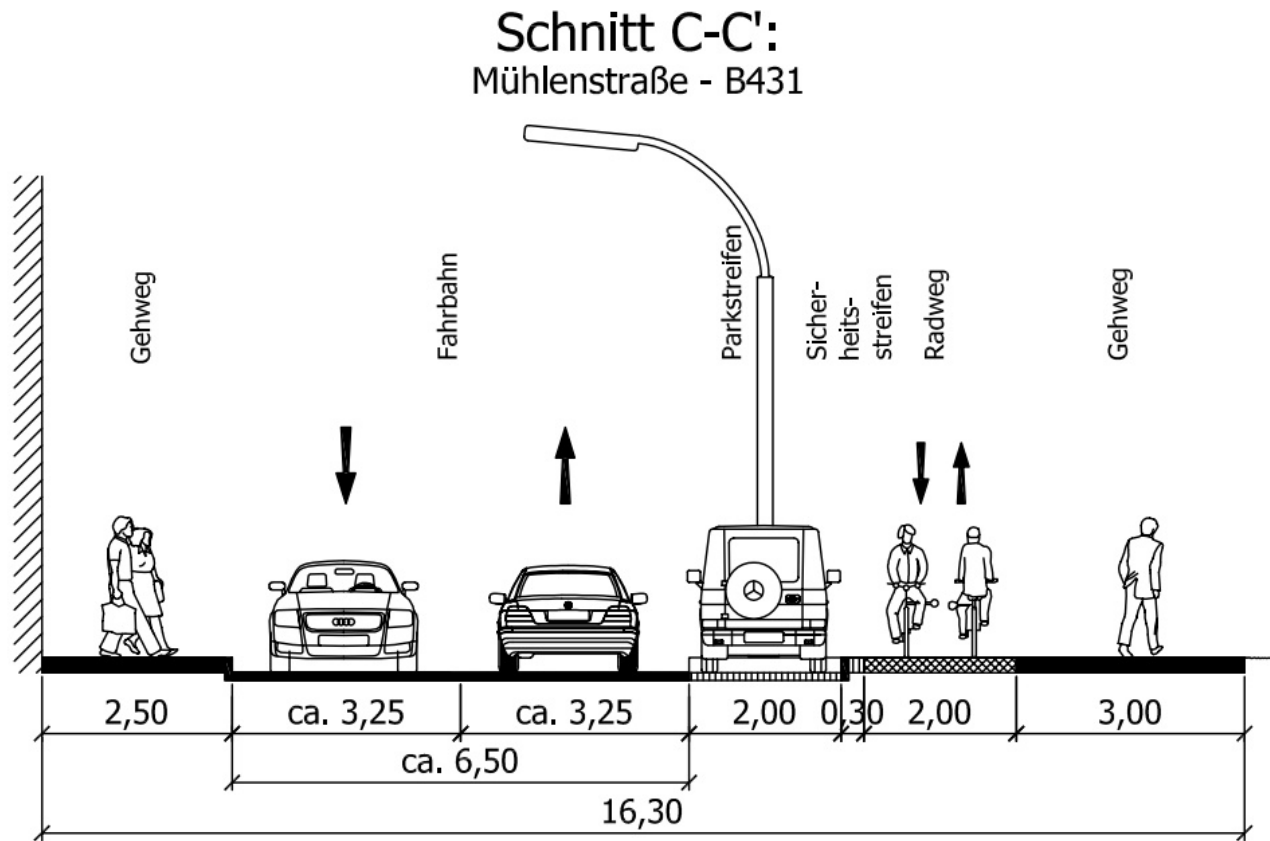
1. Bahnhof bis Schulstraße/Mühlenplatz (rot)
2. Schulstraße bis Ampel Am Marktplatz (grün)
3. Mühlenplatz, Balack-Weg, Riststr. bis Pinneberger (blau)
4. Mühlenstr. von Schulstr. bis Am Marktplatz (braun)

# Runder Tisch Mühlenstraße



# Runder Tisch Mühlenstraße

## Abschnitt 1 (rot)



# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Abschnitt 1 (rot)

- ◆ Der Parkraum vor dem Mühlenteich entfällt.
- ◆ Beidseitig der Fahrbahn (6,5m breit) werden Radfahrstreifen (je 2,0m) angelegt. Auf Seiten des Mühlenteiches wird das Radfahren in beide Richtungen erlaubt um unnötige Querungen zu vermeiden
- ◆ Die Gehwege sind ausreichend breit (je ca. 2,50m), um radfahrende Kinder unter 8 Jahren aufzunehmen
- ◆ Querung vom Mühlenplatz zur Schulstr. mittels Lichtzeichenanlage und Radspur
- ◆ Aufstellbereiche zum Abbiegen für Radfahrer vor Ampeln

# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Abschnitt 1 (rot)



Aufstellbereich vor Ampeln

# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Abschnitt 2 (grün)

- ◆ Die Schulstr. wird zur Fahrradstraße, PKW- / Anliefer-Verkehr wird freigegeben, mit der Folge dass auf der Straße der Radverkehr absoluten Vorrang hat
- ◆ Das vorhandene Pflaster wird mittig auf 2,5m durch fahrradtaugliches Pflaster ersetzt
- ◆ Gefährdung der Schüler wird zurückgehen, da KFZ-Verkehr deutlich langsamer wird; eine erhöhte Gefahr durch Radfahrer gehört in den Bereich „Legenden“
- ◆ Größte Gefahr für Kinder sind die Autos anderer Eltern

# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Abschnitt 2 (grün) Fortsetzung

- ♦ Die Anbindung der Strecke Schulstr. an die Rolandstr. und Küsterstr. in beide Richtungen über den Parkplatz am Marktplatz bedarf der gründlichen Planung durch einen Verkehrsplaner
- ♦ Beibehaltung des Status Quo in diesem Bereich würde die gesamte Strecke Schulstr. in Frage stellen

# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Abschnitt 3 (blau)

- ◆ Der Balack-Weg wird bis zur Riststr. zur ganzjährigen Nutzung farblich asphaltiert
- ◆ Die Riststr. wird ab Balack-Weg zur Fahrradstraße, KFZ-Verkehr wird freigegeben.
- ◆ Der Einmündungsbereich Balack-Weg wird zur Geschwindigkeits-Reduzierung aufgepflastert
- ◆ Das vorhandene Pflaster wird ab Balack-Weg in Richtung Pinneberger auf ganzer Breite durch fahrradtaugliches Pflaster ersetzt. Radfahren ist in beide Richtungen erlaubt, Parken auf der Straße wird in dem Abschnitt untersagt

# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Abschnitt 3 (blau) Fortsetzung

- ♦ Im Mündungsbereich Riststr. / Pinneberger wird eine sichere Querung zur Straße Hinter der Kirche angelegt und mit Tempo 30 flankiert

# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Abschnitt 4 (braun)

- ♦ Die Mühlenstr. erhält in Richtung Roland einen Schutzstreifen für Radfahrer der sich nahtlos an die Radverkehrsführung vom Bahnhof anschließt.
- ♦ Aus Richtung Roland kommend wird dem Radverkehr eine flüssige Verkehrsführung auf den angelegten Radstreifen ab Schulstr. geschaffen.

# Runder Tisch Mühlenstraße

---

## Abschnitt 4 (braun)



Bsp.: Schutzstreifen

# Runder Tisch Mühlenstraße

---

Kopf an: Motor aus. Für null CO2 auf Kurzstrecken



- ◆ Aktiv in Wedel seit 2008
- ◆ 30. Oktober: Beleuchtungsscheck auf dem Rathausplatz
- ◆ Mehr als 125 000 Mitglieder bundesweit