

Call a Bike und StadtRAD

Das Mietfahrrad-Angebot der Deutschen Bahn AG



DB Rent GmbH

Ohne Stress und ohne Stau. Einfach Schlau!

Wedel, den 21. September 2010

1 Positionierung

2 System und Funktionen

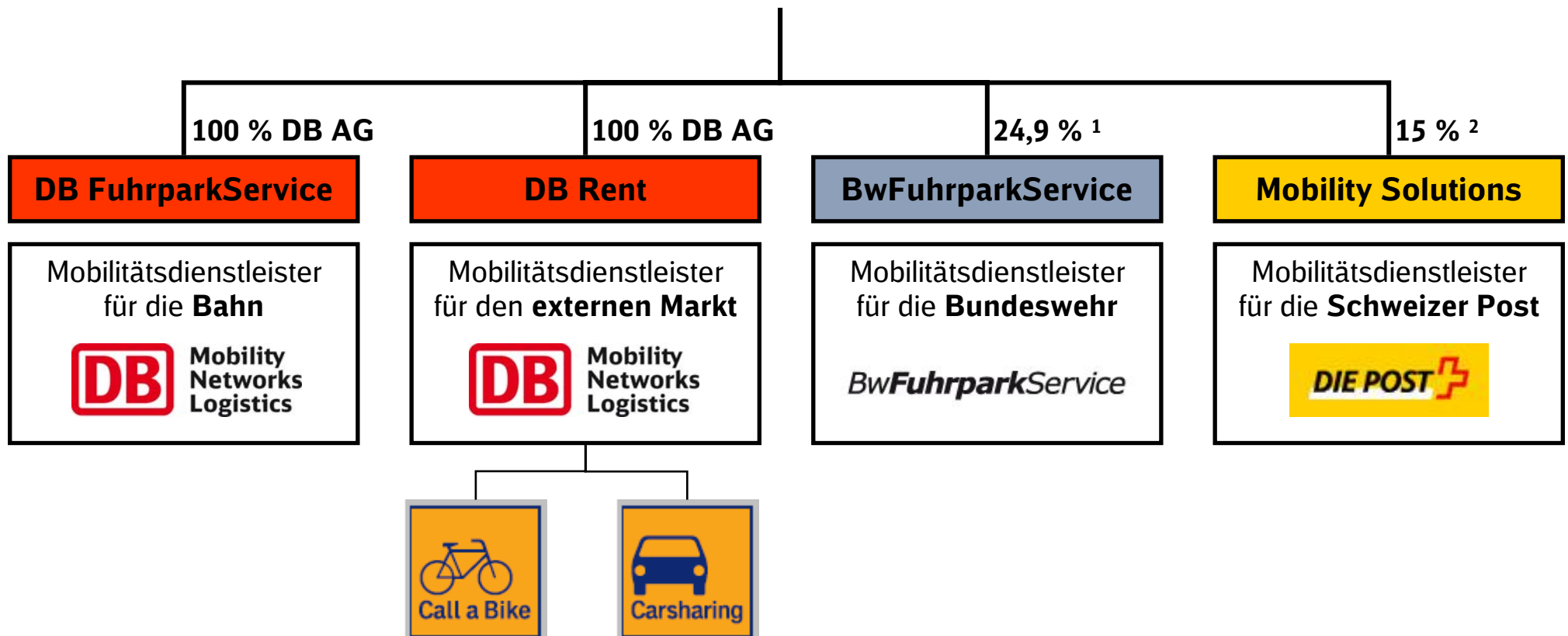
3 Zahlen, Daten, Fakten

4 Ausblick

Positionierung

Produkt der DB Rent GmbH

DB Fuhrpark



¹ Gesellschafter BmVG

² Gesellschafter Schweizerische Post

Positionierung

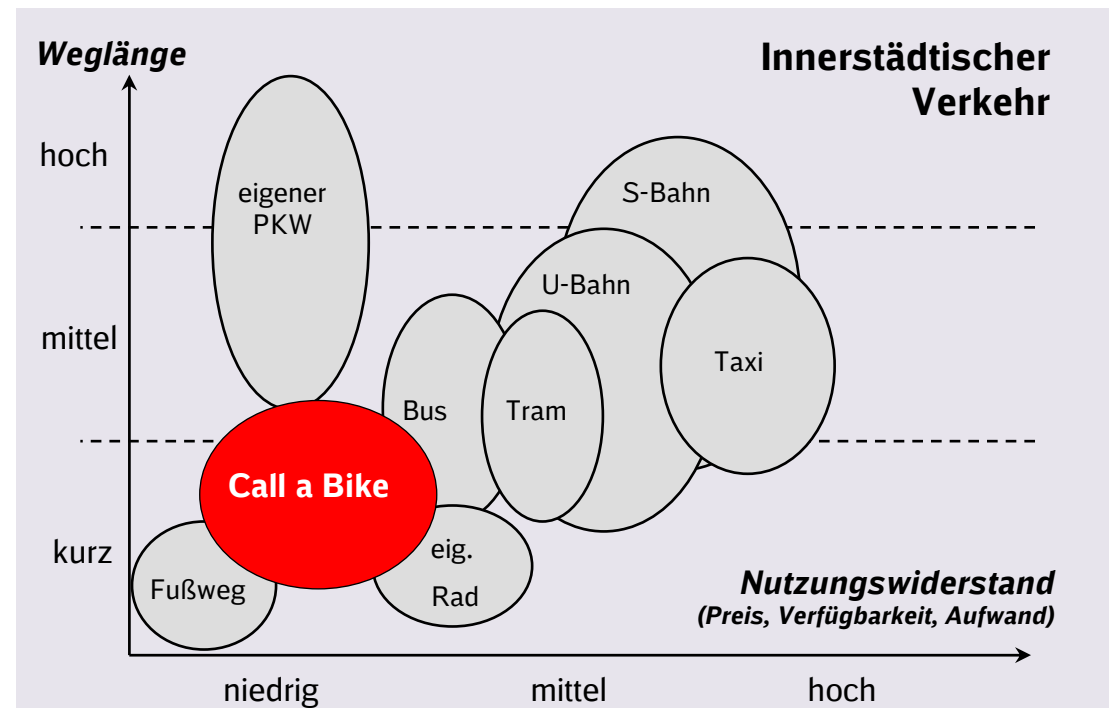
Ergänzung der Reisekette

Mobilitätskennzahlen im Bundesdurchschnitt

- Im Schnitt legt jeder Einwohner täglich 3 Wege zurück
- Die Hälfte aller Wege ist kürzer als 5 km

Call a Bike verbessert die Mobilität im Nahbereich, denn es ist

- schneller als der Fußweg
- billiger als Taxi
- flexibler als das eigene Auto
- kombinierbar mit anderen Verkehrsmitteln
- ergänzt den ÖPNV
- verringert CO₂-Emission



Quelle: Bundesverkehrsministerium/Mobilität in Deutschland

1 Positionierung

2 **System und Funktionen**

3 Zahlen, Daten, Fakten

4 Ausblick

System und Funktionen

Verfügbare Systemvarianten

„flex“



Entleihe und Rückgabe an Kreuzungen

- Einsetzbar in größeren Städten
- Mindestanzahl 400 Fahrräder

Verfügbar:

- Berlin
- Frankfurt/M.
- Karlsruhe
- Köln
- München

„fix“



Entleihe und Rückgabe an Stationen

- Einsetzbar in allen Städten
- keine Mindestanzahl

Verfügbar:

- Stuttgart
- an rund 60 ICE-Bahnhöfen

„fix plus Terminal“



Stationen mit Terminal

- Einsetzbar in allen Städten
- keine Mindestanzahl

Verfügbar:

- in Hamburg als StadtRad Hamburg

erhöhter Nutzenkomfort für die Kunden:

- Informationen zum System vor Ort
- Registrierung am Terminal
- Entleihe und Rückgabe am Terminal
- Kredit- oder EC-Karten Akzeptanz
- Mehrsprachigkeit

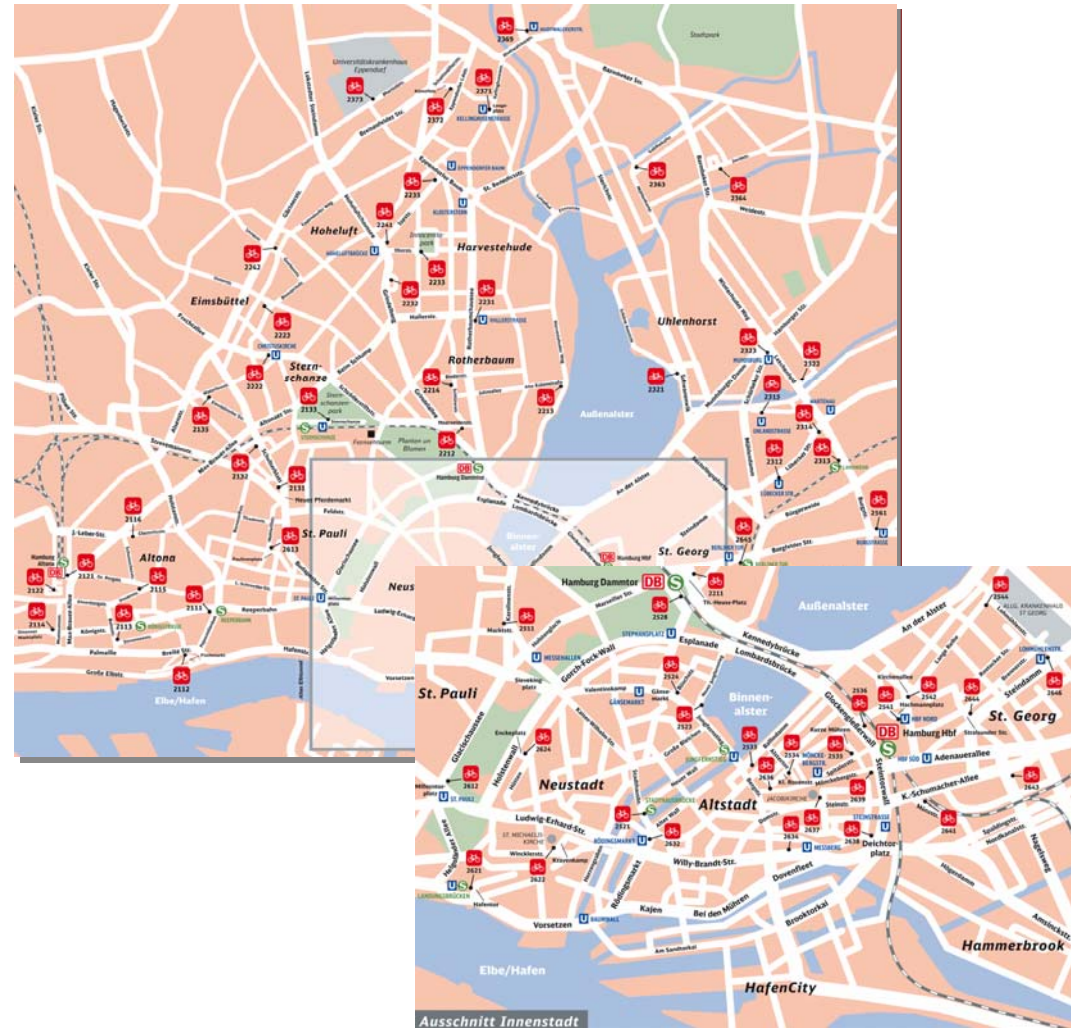
System und Funktionen

„fix plus Terminal“

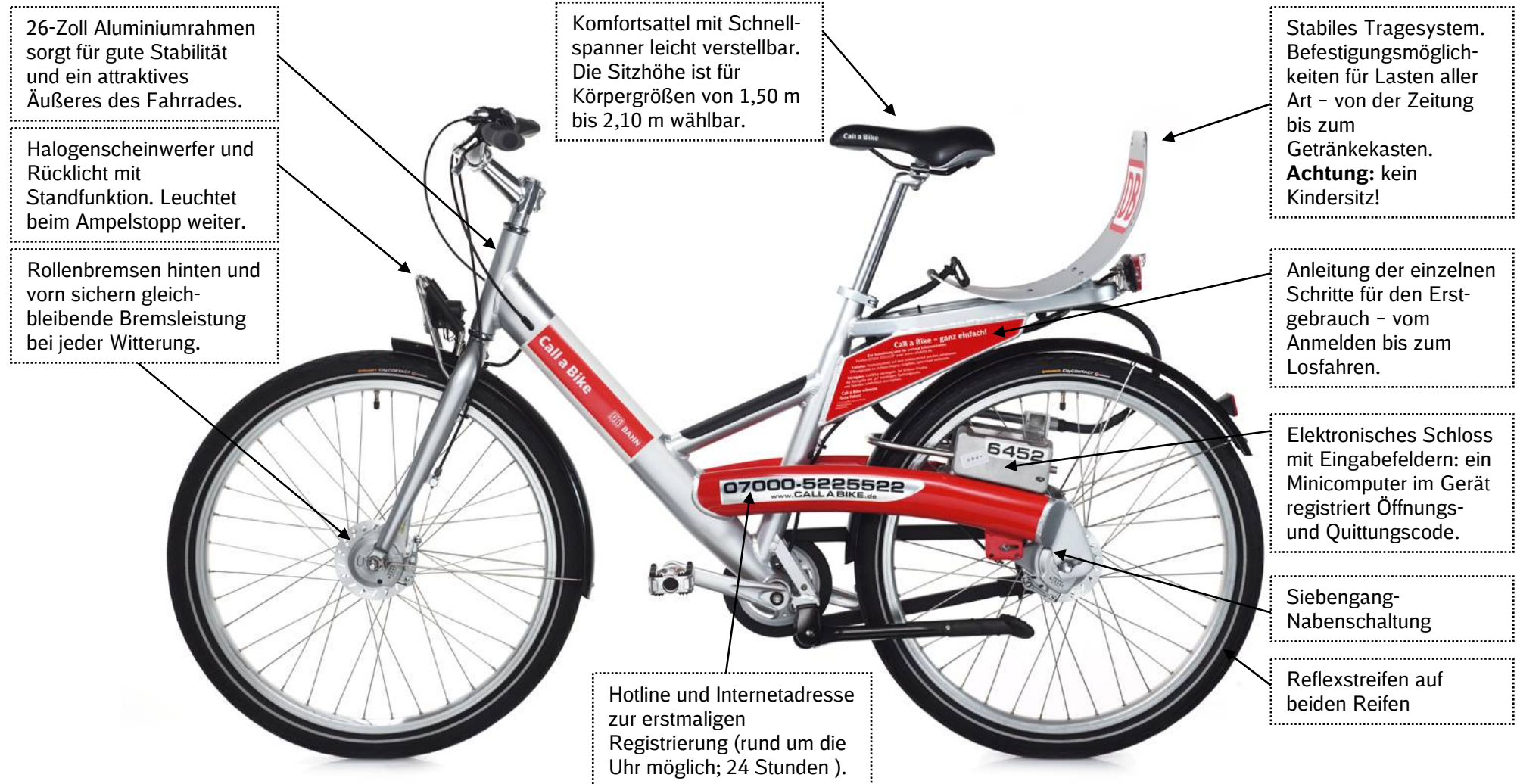
Hamburg (seit Juli 2009)

- 70 Stationen verteilt über 35 km² (aktuell/Ziel 85)
- alle Stationen mit einem Terminal
- 750 Fahrräder (aktuell/Ziel 1.000)
- 1.500 Abstellplätze (aktuell/Ziel 1.850)
- in 2009
 - über 33.000 aktive Kunden
 - über 300.000 Fahrten
 - Fahrdauer \varnothing 39 Minuten
 - **CO₂ Ersparnis* von 334to**
Dies entspricht 478 PKW mit einer Laufleistung von 5.000km im Stadtgebiet.

* bei einer Fahrgeschwindigkeit von 12 km/h und einer PKW-Vergleichsemission von 140g/km



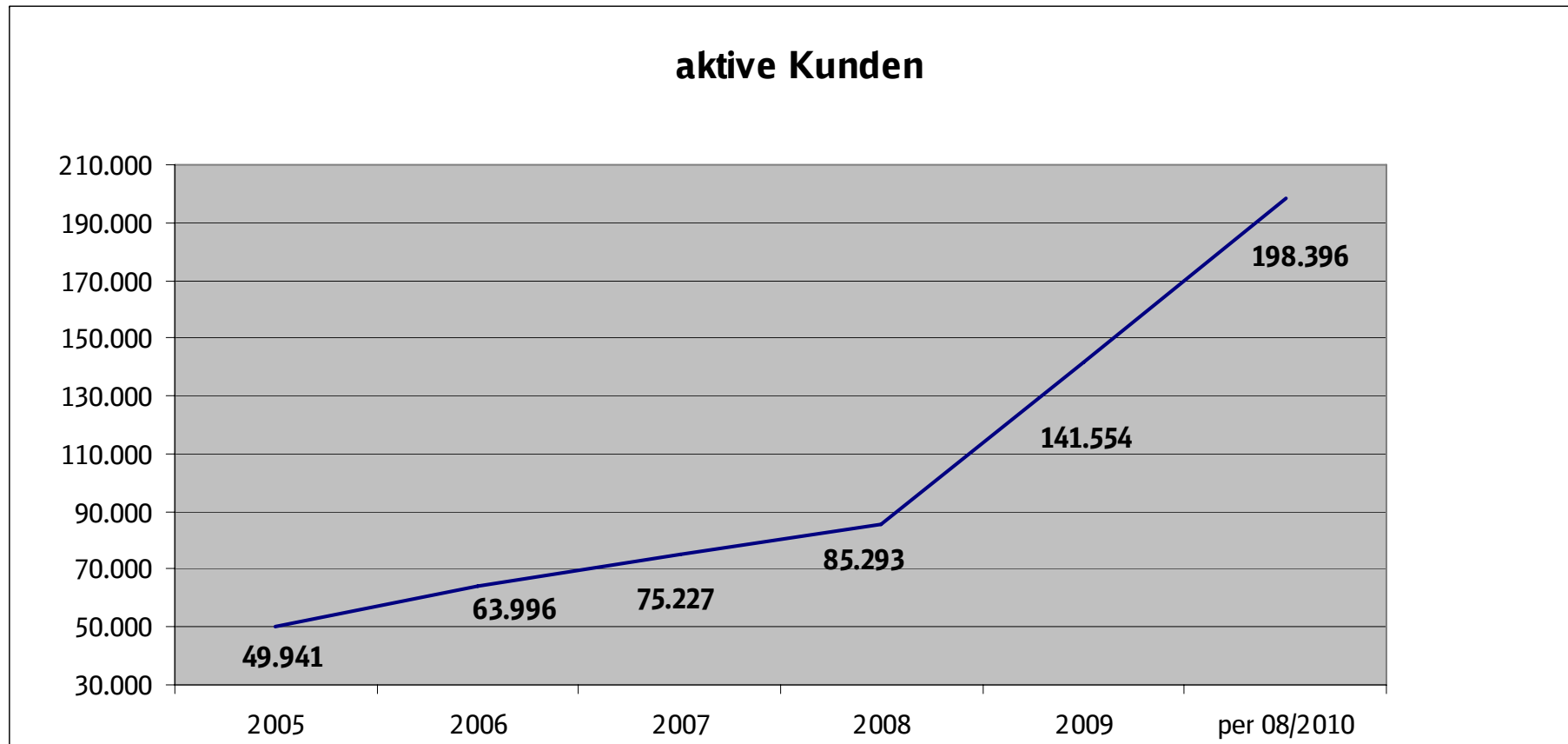
System und Funktionen Fahrrad



- 1 Positionierung
- 2 System und Funktionen
- 3 Zahlen, Daten, Fakten**
- 4 Ausblick

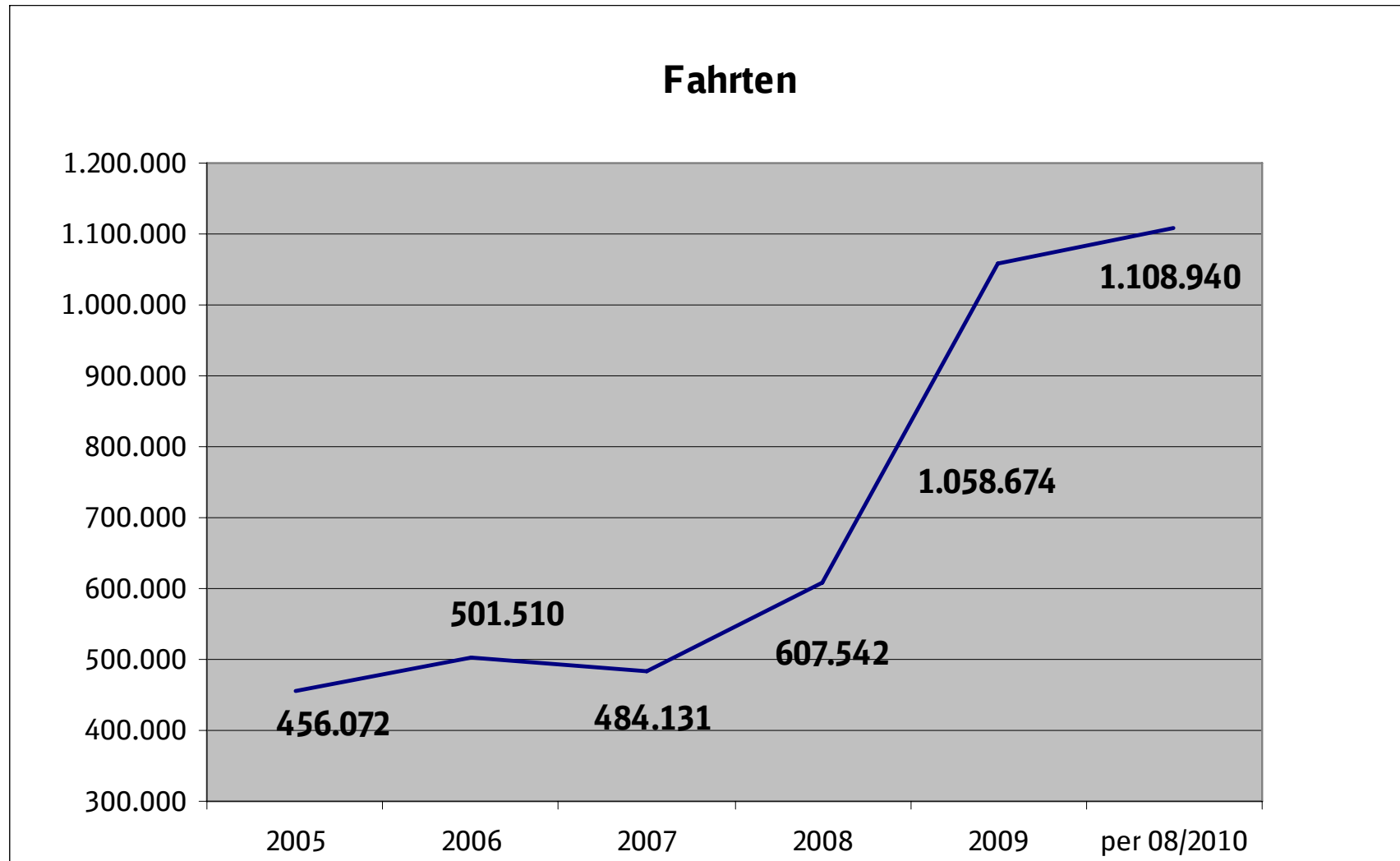
Zahlen, Daten, Fakten

stetiges Wachstum



Zahlen, Daten, Fakten

stetiges Wachstum



- 1 Positionierung
- 2 System und Funktionen
- 3 Zahlen, Daten, Fakten
- 4 Ausblick**

Ausblick

Mobile Applikationen

- Applikationen für moderne Mobiltelefone unterstützen das Call a Bike System
- für das iPhone und Android Telefone bereits verfügbar:

- automatische Anzeige der verfügbaren Fahrräder
- Räderpositionen in Google Maps
- Listendarstellung verfügbarer Räder mit Entfernungsangaben zum Standort
- Details zu den CallBikes (genauer Standort, Radnr., Telefonnr.)
- Entleihe ohne Anruf: der Öffnungscode ist per Klick am iPhone ablesbar
- Rückgabe ohne Anruf direkt am iPhone inklusive Standorterfassung
- Anzeige der Fahrtkosten
- funktioniert in allen Call a Bike-Städten und -Systemen, ob mit Stationen (ICE-Bahnhöfe, Call a Bike fix) oder ohne Stationen (Call a Bike flex)



Ausblick

Stationstypen

Zwei Stationstypen

- Terminals mit Kartenleser für die Kundenanmeldung
- Entleihe und Rückgabe der CallBikes mittels EC/Kredit- und Kundenkarte sowie über Mobiltelefon und mobiler Applikation



- Preiswertere Stationsboxen an z.B. Laternen für weniger touristische Orte oder für die flexible Standortanpassung
- Entleihe und Rückgabe der CallBikes mittels Mobiltelefon und mobiler Applikation

Ausblick

Beispiel von StadtRAD Berlin



Ausblick

Solarterminal



- Erster Prototyp derzeit im Testbetrieb
- Nur Fundament für Standfestigkeit notwendig
- Keine weiteren Tiefbaumaßnahmen notwendig
- Solarterminals können bei Bedarf umgesetzt werden

Ausblick

mögliches Angebot für die Stadt Wedel

Parameter

- 30 eigene Räder
- 3 Stationen mit Bodenmarkierung
- 1 Terminal
- 2 Starenkästen

Kosten ca. 1.700 EUR zzgl. MwSt. pro Monat

Enthalten

- StadtRäder mit eigenem Stadtwappen
- Stromgebundene Terminals und Starenkästen (Aufbau, Implementierung, Betrieb)
- Pflege und Wartung des EDV-Hintergrundsystems und Kundenservicecenter (24/7)
- Wartungsmaterial und laufende Ersatzinvestitionen

Nicht enthalten

- Personal zur Betreuung und Pflege des Systems vor Ort
- Fahrzeug für den Transport
- Werkstatt und Lagerfläche

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



www.callabike.de / www.stadtradhamburg.de / www.stadtradberlin.com